

Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie  
ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów  
Tel. (41)38-111-61, (41) 38- 111- 98  
Fax. (41)38-318-27

Jednostka działająca w strukturach POWIATU MIECHOWSKIEGO

adres email: [przetargi@zdpmiechow.pl](mailto:przetargi@zdpmiechow.pl)  
Strona internetowa: [www.zdpmiechow.pl](http://www.zdpmiechow.pl)

Ogłoszenie nr 510171419-N-2020 z dnia 09-09-2020 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie: Rozbiórka istniejącego mostu M-12 w ciągu DP nr 1186K Jelcza – Podmiejska Wola w m. Swojczany i budowa nowego obiektu inżynierskiego w tej samej lokalizacji wraz z przebudową dojazdów i systemu odwodnienia w rejonie skrzyżowania z DP nr 1138K.**

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 566713-N-2020

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

**I. 1) NAZWA I ADRES:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie, Krajowy numer identyfikacyjny 29994322100000, ul. ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów, woj. małopolskie, państwo Polska, tel. 413 811 161, e-mail [przetargi@zdpmiechow.pl](mailto:przetargi@zdpmiechow.pl), faks 413 831 827.

Adres strony internetowej (url): [www.zdpmiechow.pl](http://www.zdpmiechow.pl)

**I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Rozbiórka istniejącego mostu M-12 w ciągu DP nr 1186K Jelcza – Podmiejska Wola w m. Swojczany i budowa nowego obiektu inżynierskiego w tej samej lokalizacji wraz z przebudową dojazdów i systemu odwodnienia w rejonie skrzyżowania z DP nr 1138K.

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

SE.261.5.2020

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań ) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

Zakres robót do wykonania: 1. Roboty przygotowawcze 1.1. Rozbiórka istniejącego mostu km 4+889 DP 1186K 1.1.1. Frezowanie nawierzchni bitumicznej 1.1.2. Mechaniczna rozbiórka uszkodzonego mostu i muru oporowego 1.2. Roboty ziemne 1.2.1. Wykopy i przekopy koparkami przedsiębiornymi 1.2.2. Formowanie i zagęszczanie nasypów 1.2.3. Wymiana gruntu 2. Obiekt inżynierski 2.1. Płyta betonowa gr. 40cm pod obiektem inżynierskim i żłobem od strony górnej wody 2.1.1. Podłoża betonowe 2.1.2. Deskowanie systemowe 2.1.3. Przygotowanie zbrojenia na budowie – pręty o śr. do 14mm 2.1.4. Montaż

zbrojenia 2.1.5. Przygotowanie zbrojenia na budowie – pręty o śr. do 16-20mm 2.1.6. Montaż zbrojenia 2.1.7. Betonowanie 2.1.8. Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne – pierwsza warstwa 2.1.9. Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne – kolejne warstwy 2.2. Płyta fundamentowa obiektu inżynierskiego 2.2.1. Deskowanie systemowe U-Form 2.2.2. Przygotowanie zbrojenia na budowie – pręty o śr. do 16-20mm 2.2.3. Montaż zbrojenia 2.2.4. Przygotowanie zbrojenia na budowie – pręty o śr. do 14mm 2.2.5. Montaż zbrojenia 2.2.6. Betonowanie 2.3. Ściany pionowe obiektu inżynierskiego 2.3.1. Deskowanie systemowe U-Form ściany i mury o wys. do 4m 2.3.2. Przygotowanie zbrojenia na budowie – podpory słupowe i przyczółki – pręty o śr. do 10-14mm 2.3.3. Montaż zbrojenia 2.3.4. Przygotowanie zbrojenia na budowie – podpory słupowe i przyczółki – pręty o śr. do 16-20mm 2.3.5. Montaż zbrojenia 2.3.6. Betonowanie 2.3.7. Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne – pierwsza warstwa 2.3.8. Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne – kolejne warstwy 2.4. Płyta górna obiektu inżynierskiego 2.4.1. Deskowanie systemowe U-Form – płyty ustrojów niosących pełne 2.4.2. Przygotowanie zbrojenia na budowie pręty o śr. do 10-14mm – dźwigarów głównych i belek poprzecznych 2.4.3. Montaż zbrojenia 2.4.4. Przygotowanie zbrojenia na budowie pręty o śr. do 16-32mm – dźwigarów głównych i belek poprzecznych 2.4.5. Montaż zbrojenia 2.4.6. Betonowanie 2.5. Płyty przejściowe 2.5.1. Przygotowanie zbrojenia na budowie – oczepty i ławy podłożyskowe pręty o śr. do 14mm 2.5.2. Montaż zbrojenia 2.5.3. Betonowanie 2.5.4. Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje 2.5.5. Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco – pierwsza warstwa 2.5.6. Sączki na gruncie kat. III z kruszywa 2.6. Elementy zabezpieczające 2.6.1. Montaż bariero – poręczy sztywnych jednostronnych 2.7. Kapy chodnikowe 2.7.1. Deskowanie systemowe U-Form – dźwigary główne i belki poprzeczne 2.7.2. Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. do 10-28mm wsporników i gzymsów 2.7.3. Montaż zbrojenia 2.7.4. Betonowanie 2.8. Nawierzchnia z betonu asfaltowego na obiekcie 2.8.1. Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje 2.8.2. Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco – pierwsza warstwa 2.8.3. Montaż krawężników na prostej 2.8.4. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 5cm /w-wa wiążąca/KR3 2.8.5. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. po zagęszczeniu 4cm /w-wa ścieralna/KR3 2.8.6. Zalanie szwu dylatacyjnego o szer. do 2cm masą asfaltową 2.8.7. Nawierzchnia na kapach chodnikowych z emulsji bitumicznej modyfikowanej polimerami 3. Żłoby 3.1. Płyty fundamentowe 3.1.1. Podłoża betonowe 3.1.2. Przygotowanie zbrojenia na budowie – fundamenty podpór pręty o śr. do 14mm 3.1.3. Montaż zbrojenia 3.1.4. Przygotowanie zbrojenia na budowie – fundamenty podpór pręty o śr. do 16-20mm 3.1.5. Montaż zbrojenia 3.1.6. Betonowanie 3.2. Ściany 3.2.1. Deskowanie systemowe Stal-Form – ściany i mury o wys. do 4m 3.2.2. Przygotowanie zbrojenia na budowie – ściany i skrzydełka pręty o śr. do 14mm 3.2.3. Montaż zbrojenia 3.2.4. Przygotowanie zbrojenia na budowie – ściany i skrzydełka pręty o śr. do 16-20mm 3.2.5. Montaż zbrojenia 3.2.6. Betonowanie 3.2.7. Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne na zimno – pierwsza warstwa 3.2.8. Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne na zimno – następne warstwy 3.3. Gurty betonowe 3.3.1. Przygotowanie zbrojenia na budowie – ściany i skrzydełka pręty o śr. do 14mm 3.3.2. Montaż zbrojenia 3.3.3. Betonowanie 3.3.4. Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne na zimno – pierwsza warstwa 3.3.5. Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne na zimno – następne warstwy 4. Przepust nr 1 4.1.1. Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych 4.1.2. Przygotowanie zbrojenia na budowie – ściany i skrzydełka pręty o śr. do 14mm 4.1.3. Montaż zbrojenia 4.1.4. Betonowanie 4.1.5. Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne na zimno – pierwsza warstwa 4.1.6. Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne na zimno – następne warstwy 5. Przepust nr 2 5.1.1. Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych 5.1.2. Przygotowanie zbrojenia na budowie – ściany i skrzydełka pręty o śr. do 14mm 5.1.3. Montaż zbrojenia 5.1.4. Betonowanie 5.1.5. Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne na zimno – pierwsza warstwa 5.1.6. Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne na zimno – następne warstwy 6. Przebudowa DP 1186K od km 4+833,52 do km 4+939,39 oraz przebudowa skrzyżowania z DP 1138K 6.1. Przebudowa konstrukcji jezdni 6.1.1. Roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 15cm 6.1.2. Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30cm 6.1.3. Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie 6.1.4. Wzmocnienie podłoża przez stabilizowane spoiwem hydraulicznym 6.1.5. Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszyw naturalnych 6.1.6. Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 6.1.7. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem 6.1.8. Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 22P, KR3 6.1.9. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej 6.1.10. Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych AC 16W, KR3 6.1.11. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni

betonowej/bitumicznej 6.1.12. Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych AC 11S, KR3 6.2. Umocnienie rowów i skarp 6.2.1. Ława betonowa C16/20 pod korytko 6.2.2. Ścieki z prefabrykatów betonowych o gr.15cm na podsypce cementowo-piaskowej 6.2.3. Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi 6.2.4. Stabilizacja skarp poprzez obsianie trawą przy gr. w-wy humusu 5cm 6.2.5. Humusowanie skarp z obsianiem 6.3. Przebudowa poboczy 6.3.1. Ręczne ścinanie poboczy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym 6.3.2. Wyrównanie poboczy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym 6.4. Montaż elementów bezpieczeństwa 6.4.1. Bariery ochronne stalowe jednostronne 6.4.2. Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych 7. Budowa kanału technologicznego 7.1.1. Budowa kanalizacji kablowej z rur PCW 7.1.2. Budowa studni kablowych rozdzielczych Wykonawca w cenie oferty musi ująć koszty badań laboratoryjnych oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. Zamawiający informuje, że przyjętą formą rozliczenia pomiędzy stronami dla zadania będzie rozliczenie ryczałtowe.

#### **II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

**II.5) Główny Kod CPV: 45220000-5**

**Dodatkowe kody CPV: 45110000-1, 45230000-8**

SEKCJA III: PROCEDURA

#### **III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

**III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

**III.3) Informacje dodatkowe:**

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 07/09/2020**

**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

**Wartość bez VAT 1263971.77**

**Waluta PLN**

**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 5

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 5

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0**

**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: MOSTY Bielsko – Biała Mateusz Kubica

Email wykonawcy: mostybb@gmail.com

Adres pocztowy: ul. Górska 200

Kod pocztowy: 43-300

Miejscowość: Bielsko Biała

Kraj/woj.:

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

**Cena wybranej oferty/wartość umowy** 1359210.26

Oferta z najniższą ceną/kosztym 1359210.26

Oferta z najwyższą ceną/kosztym 1969097.81

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom  
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Miechowie

*mgr inż. Roman Suchoń*

.....  
Kierownik Zamawiającego